

# ONTARIO DEMOLITION DERBY

## FEUILLET DE SPÉCIFICATION DE CONSTRUCTION 2017 FULL SIZE – OLD IRON

### Avertissement

**\*\* S'il y a des questions l'interprétation des règles, veuillez appeler un responsable de l'ONTARIO (ci-dessous). Toute modification qui ne figure pas ci-dessous pourra être considérée comme illégale et pourra entraîner une disqualification immédiate.**

### Conducteurs éligibles

1. Les conducteurs doivent avoir 18 ans et plus et détenir un permis de conduire valide.

### Véhicules PERMIS

- a) Tout véhicule d'avant 1980 2WD à toit rigide
- b) Aucune voiture taxi (checkered cab), Imperials, Suicide Lincolns, corbillard, limousines, jeeps, vanette ou camionnette, El Camino ou tout SUV 4x4.

**\* Les véhicules jugés trop endommagés ou dangereux pour leur classe par les officiels ne seront pas autorisés à participer.**

**\*\* Toute pièce usinée jugée dangereuse ou toute pièce ajoutée ou retirée pouvant poser un risque selon les officiels annulera la participation du véhicule.**

**\*\*\* Se référer au site Web pour connaître les spécifications exactes pour chaque classe de véhicules.**

### Règlement sur les pneus

- 1. Les pneus pour les événements automobiles doivent être classés par P, ou marqués comme gamme de charge "B", pas plus grand que 235/15, et ne peuvent pas avoir une patte de type neige à l'extérieur du pneu. Si un pneu est considéré comme trop agressif, les officiels peuvent exiger une modification ou un remplacement.
- 2. Les pneus avec des pattes retirées sont acceptables
- 3. Les poids des roues doivent être retirés des roues motrices et non routières
- 4. Les pneus doubles sont autorisés
- 5. Aucun pneu solide, pneu rempli de liquide ou pneu clouté ne sera autorisé
- 6. Les revêtements extérieurs (parois latérales supplémentaires) ne sont pas autorisés
- 7. Les centres de roues peuvent être modifiés, mais seulement des roues de 14", 15" ou 16" sont autorisées

### Soudures

Pas de soudure, sauf "post-to-post", les pilons de montage de moteur, les engrenages de différentiel arrière. Détails ci-dessous

**En cas de désaccord entre les deux textes, le texte anglais a préséance sur le texte français qui est une traduction libre.**

**Pour toute autre information, veuillez contacter la personne ci-dessous :**

Jim Grant (705) 738-5200

[jim@ontariodemoderby.com](mailto:jim@ontariodemoderby.com)

[www.ontariodemoderby.com](http://www.ontariodemoderby.com)

# ONTARIO DEMOLITION DERBY

## FEUILLET DE SPÉCIFICATION DE CONSTRUCTION 2017 FULL SIZE – OLD IRON

### Règles de préparation spécifiques aux véhicules

#### FULLSIZE OLD IRON

- Les échanges de moteur et de transmission sont autorisés. Différentiel arrière ne peut pas être modifié.
- Les supports de montage inférieurs du moteur peuvent être soudés sur le châssis lors d'un échange de moteur. L'ajout excessif de matériel ne sera pas toléré.
- Aucun protecteur n'est autorisé sur le train d'entraînement (pas de moteur, de transmission ou de protecteur différentiel)
- les protecteurs sur les distributeurs ne sont pas autorisés
- Les arbres de transmission à curseur ne sont pas autorisés
- Les montants du moteur supérieur peuvent être enchaînés. La chaîne doit être boulonnée et non pas soudée. (Cette règle a préséance sur le feuillet général)
- Le différentiel peut être soudé
- L'utilisation ou le soudage excessif du matériau pourra entraîner la disqualification

#### Supports de carrosserie

- Les supports de carrosserie (boulons, rondelles ou entretoises en caoutchouc) ne peuvent être modifiés de quelque manière que ce soit, et aucun support de carrosserie supplémentaire ne peut être ajouté dans une partie quelconque du véhicule de compétition
- Le support du radiateur avant et la partie supérieure des boulons de montage ne peuvent PAS être remplacés par du filetage

**Fermeture du coffre et des portes – tout** doit rester en position originale (*stock like condition*) et peut être fixé en au moins 4 points et jusqu'à un maximum de 6 points chacun. On peut utiliser des sangles, du fil de fer, des boulons de 3/8 "ou une chaîne de 1/4" (ajout excessif de matériel est à la discrétion des officiels)

#### Châssis

- Les cadres ne peuvent être modifiés de quelque manière que ce soit, y compris le martelage ou, et ne peuvent pas être peints / sous-revêtus
- Les onglets de la boîte de blocage peuvent ne pas être modifiés, pliés ou modifiés de quelque manière que ce soit
- Les bosses des cadres peuvent ne pas être modifiées ou modifiées (y compris le boulonnage ou le martelage au centre de la bosse)
- Les crantages et les coupes de châssis sont autorisés

**Panneaux de carrosserie** - Pas pliage préalable des panneaux / Pas de boulonnage de panneaux / Pas de découpage de panneaux

**Barreau de fenêtre** - Une plaque droite doit être placée devant le conducteur (du toit au capot), doit être droite en haut et en bas 18 "du poteau de la porte côté conducteur

#### Pare-chocs

- Aucun échange de pare-chocs
- Les extrémités des pare-chocs peuvent être courbées, mais ne peuvent pas être coupées
- Les pare-chocs avant peuvent être fixés, enchaînés (chaîne 1/4 "), câblés ou boulonnés sur le corps pour éviter qu'ils ne tombent - PAS SOUDER

#### Plaque de porte

- Il est recommandé que la porte du conducteur soit renforcée avec une barre plate de 72 po ou avec une plaque à l'extérieur de la porte. La barre ou la plaque peut ne pas être plus large que 18 ", et peut ne pas s'étendre au-delà de 4" de chaque côté de la porte du conducteur
- La plaque peut être montée avec un maximum de 6 boulons (aucune soudure)
- Il est important que l'intérieur de la porte du conducteur soit rempli d'une feuille de contreplaqué ayant une épaisseur minimale de 3/4" (acier / bois / combinaison des deux est acceptée)
- La porte latérale du passager ne peut pas être plaquée ou renforcée

#### Suspension et transmission

- La suspension doit être standard ("stock"). Aucune fabrication artisanale n'est autorisée. Elle doit être et fonctionner comme une pièce d'origine
- Les attaches de bras de suspension supérieurs et les arbres de suspension ne peuvent pas être échangés. Les attaches de suspension arrière doivent être des pièces standard ("stock") correspondant à l'année et à la marque du véhicule et peuvent ne pas être échangés. –
- La transmission doit être standard ("stock"), à l'exception de l'arbre de transmission qui peut être modifié pour éviter de briser ou de bloquer

#### Barreaux de protection ("post to post)

- Une barre de post-post d'une seule longueur (max 4 ") peut être soudée ou boulonnée au poteau du châssis du côté du pilote au poteau du châssis du côté passager.
- Aucun autre renfort intérieur n'est autorisé
- Pas de Barreau de tableau de bord ("Dash Bar")
- Aucun "kicker" n'est autorisé. Tout ajout superflu, mal construit, qui se démonte lors de la course verra le véhicule être immédiatement disqualifié.
- Pas de réservoirs d'essence ou de protecteurs de réservoirs non arrimés sont interdits

***En cas de désaccord entre les deux textes, le texte anglais a préséance sur le texte français qui est une traduction libre.***

***Pour toute autre information, veuillez contacter la personne ci-dessous :***

Jim Grant (705) 738-5200

[jim@ontariodemoderby.com](mailto:jim@ontariodemoderby.com)

[www.ontariodemoderby.com](http://www.ontariodemoderby.com)