

Whitewater Tractor Pullers Inc.

Règlements généraux du club

1. AUCUNE CONSOMMATION D'ALCOOL ne sera toléré dans les puits, la zone d'attente ou la piste avant la course par les pilotes, les équipes de puits ou les officiels. Tout manquement à l'esprit sportif ou les batailles entraineront automatiquement une disqualification.
2. Les décisions des officiels pour tout litige sont sans appel. Cependant, lorsqu'un doute raisonnable peut être démontré, il sera possible pour un officiel de réviser sa décision.
3. A) L'opérateur doit être sur le traineau muni de freins fonctionnels et d'un interrupteur de sécurité. Ces accessoires doivent être contrôlables de la plateforme du traineau avec des indicateurs d'activités visibles.
B) L'opérateur du traineau peut freiner ou actionner l'interrupteur s'il juge qu'il y a danger. Il doit immédiatement aviser les officiels du motif de sa décision. Voir le règlement 2.
C) L'opérateur du traineau a le DROIT DE REFUSER d'être accrocher tout véhicule.
4. Un service des incendies (personnels et équipements) doit être présent sur les lieux de la compétition.
5. Un service ambulancier doit être présent sur les lieux de la compétition.
6. La piste doit avoir un maximum de 300 pieds.
7. Lors de la compétition, une zone de dégagement de 35 pieds de part et d'autre de la piste doit être respectée, incluant la zone d'arrêt. Advenant que la zone de dégagement est moins de 35 pieds, une barrière pourrait être approuvée. **CETTE ZONE EST À ACCÈS RESTRAINTE.**
8. Les seules personnes autorisées sur la piste sont l'officiel au drapeau, le compétiteur et l'opérateur du traineau.
9. Tous les véhicules doivent se déplacer de manière sécuritaire dans toutes les zones de la compétition et du terrain de la foire. **LA VITESSE EST LIMITÉE À 10 KM/H.**
10. Tous les véhicules doivent avoir un opérateur assis lors du démarrage et lors de la compétition.
11. Le pilote doit avoir les deux mains à la vue de l'officiel au drapeau et au préposé à l'accrochage et le véhicule doit être sur le P (Park) ou le N (neutre) lors de l'accrochage et le décrochage du traineau.
12. Le pilote doit demeurer assis lors du tir du traineau.
13. Le pilote doit être dans le véhicule lors qu'il est conduit ou remorqué. Seul un conducteur dans le véhicule de remorquage, AUCUN PASSAGER PERMIS.
14. Aucun pilote ne doit avoir moins de 16 ans. Les pilotes ayant entre 16 et 18 ans doivent avoir un consentement écrit d'une personne détenant l'autorité parental.

15. Aucun mélange des classes. Aucune classe ouverte. Aucune classe "outlaw".
16. Un véhicule participe une seule fois dans chaque classe.
17. Les véhicules n'étant pas membres seront soumis à une inspection technique et se doivent de respecter tous les exigences quant à la sécurité et à la configuration.
18. Tout manquement aux règlements ou aux procédures que se soit par le pilote, les membres des puits ou le véhicule peuvent menés à la DISQUALIFICATION.
19. **La compagnie Whitewater Tractor Pullers Inc. se réserve le droit d'accepter ou de refuser toute inscription d'une personne ou d'un véhicule à ses compétitions.**

Procédures

1. Tous les tirs de traineau doivent débuter avec une chaîne bien tendue. Le véhicule soit être bien centré par rapport au point d'ancrage.
2. Chaque compétiteur aura droit à 2 essais pour le premier tir advenant que celui-ci soit de moins de 75 pieds.
3. Lors de l'essai, si le compétiteur décélère avant la borne 75 pieds, le compétiteur aura droit à un 2e essai, même si la borne 75 pieds est dépassée. (L'intention est d'éviter un freinage brusque à la borne 75 pieds et que le stop soit fait en douceur).
4. Le 2e essai peut être fait immédiatement ou remis à plus tard.
5. L'ordre des tirs sera déterminé soit par tirage au sort d'un nombre, des noms ou des numéros de compétiteurs si tous les participants sont d'accord.
6. En cas d'égalité, un tir de bris d'égalité sera fait pendant lequel chaque compétiteur aura droit à 2 essais de tir. Aucun essai préalable ne sera permis.
7. Le véhicule doit demeurer près de la piste durant le concours.
8. Lors de la rencontre des pilotes, leur présence est obligatoire.

LES RÈGLEMENTS ONT POUR BUT D'ASSURER LA SÉCURITÉ DE TOUS.

Traduction libre faite par Josey Bouchard, juillet 2017.

EN CAS DE DISPARITÉ ENTRE LE TEXTE ANGLAIS ET LE TEXTE FRANÇAIS, LE TEXTE ANGLAIS A PRÉSÉANCE.